

40 JAAR WAAL GARAGE

Het is alweer bijna tien jaar geleden dat Waalgarage verhuisde van de Kromme Waal in hartje Amsterdam naar het pittoreske Broek in Waterland. Het nieuwe pand zit de familie Bakker als gegoten. Samen met de Amsterdamse periode bestaat het bedrijf alweer 40 jaar. Tijd om terug te kijken op de rijke historie van het bedrijf.

FOTO'S: DAVID DE WIJN

Wanneer we door de voordeur het pand binnenlopen, worden we verwelkomd door de altijd enthousiaste en goedlachse Martijn Bakker. Wanneer we een bak koffie drinken, sleutelt vader Ton onverstoorbaar door aan een motorblok van een 911. “Hij is altijd aan het werk”, zegt Martijn over zijn vader. “En dat heeft hij ook altijd gedaan. Ik weet niet eens hoe laat hij begint 's ochtends, want als ik binnenkom is hij altijd al bezig. Ik weet in ieder geval dat hij voor half zeven uur begint. Hij slaapt gewoon bijna niet volgens mij en zo gaat dat al zijn hele leven zo. Beurtjes en APK-keuringen doet hij niet meer. Alleen de leuke dingen, zoals het backdaten van een 964, of het restaureren van een klassieke 911.”

Ton Bakker (67) is een bekende in de Porsche-wereld en is ondanks zijn pensioengerechtigde leeftijd altijd als eerste aanwezig in de zaak die hij 40 jaar geleden begon in de binnenstad van Amsterdam. Hij leende de straatnaam voor zijn bedrijfsnaam en ‘Waalgarage’ is een feit. “Mijn vader had daarvoor een universeel garagebedrijf, maar zag dat er behoefte was aan onderhoud van – inmiddels klassieke, maar toen nieuwe Porsches”, aldus Martijn. “We zaten in de Nieuwmarktbuurt en hadden wel mooie klanten, variërend van actrices tot echte boeven. Want ook die laatste groep reed graag in mooie auto's.

Waalgarage deed niet alleen onderhoud, maar verkocht ook tweedehands Porsches. “Die haalde mijn vader uit Duitsland en de mensen die zo'n auto kochten, bleven ook vaak terug-



Het vorige pand van Waalgarage aan de Kromme Rijn in Amsterdam.





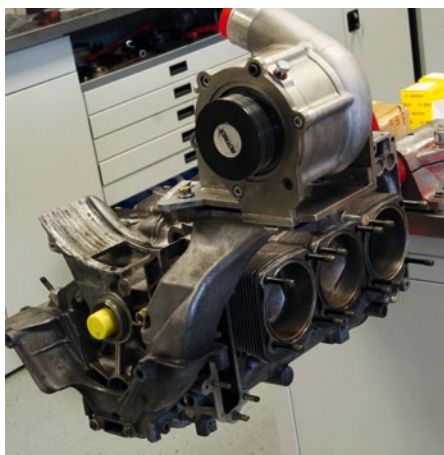
Waalgarage verkoopt veel 3.0 SC's en 3.2's, maar ook de 996 en 997 lopen goed volgens Martijn Bakker.



komen voor onderhoud. Op een gegeven moment heeft mijn vader het pand om de hoek erbij gekocht en doorgetrokken. Daar creëerde hij een showroomje en dat ging toen een hele tijd goed. Maar uiteindelijk groeiden we ook daar uit onze jas. Vooral het parkeerprobleem was nijpend. Er werden om de haverklap boetes uitgedeeld en toen kwamen we bij toeval terecht bij dit pand in Broek in Waterland. We wilden natuurlijk wel in de buurt blijven in de hoop dat klanten bij ons bleven komen en dat is meer dan gelukt. Inmiddels komen onze klanten uit heel Noord-Holland, maar we hebben ook klanten die speciaal uit Groningen en de Achterhoek trouw naar ons toe komen.”

Martijn is de spil in het web. “Ik doe van alles, variërend van de in- en verkoop van occasions, administratie, het adviseren van klanten over onze tuningproducten van Manthey Motors en Fuchs-wielen. Mijn broer Vincent is meestal in de werkplaats te vinden. Hij is elektronica-expert en dat is belangrijk bij de nieuwste modellen die we hier uitstekend kunnen onderhouden. We hebben ook de dure diagnoseapparatuur die daarbij hoort. Mijn vader is weer specialist op het gebied van de klassieke 911. Dat zijn toch andere auto's waarvan de jongere monteurs vaak niet goed weten wat ze ermee aan moeten.

In de showroom staat een mooie 3.0 SC, maar ook een prachtige 964 die eruit ziet als een klassieker. “We verkopen veel 3.0 SC-tjes en 3.2's, zegt Martijn. Maar ook de 996 en 997 doen het heel goed. Vaak hebben we nog een



projectauto erbij voor de 'stille uurtjes'. Maar die komen tegenwoordig niet meer zoveel voor. Met drie man zijn we hier volop bezig. Ga maar na, we hebben ongeveer 400 klanten in ons bestand, die allemaal een of meer auto's hebben en waarmee zij een- of tweemaal per jaar langskomen voor een onderhoudsbeurt. Het zijn over het algemeen zeer leuke klanten, vaak met veel kennis van het merk en ze zijn zeer trouw. Klanten van verder weg maken er vaak echt een dagje uit van. Je zit hier vandaan zo in het centrum, maken ze er een dagje Amsterdam van terwijl ondertussen hun Porsche wordt geserviced. Of ze gaan de andere kant op richting Volendam en Marken.”

Om zijn eigen rijspieren soepel te houden, heeft Martijn jarenlang geracet. Dat hij het niet slecht deed, is te zien aan de hoeveelheid bekens in

de zaak. “Ik deed onder andere mee aan de Dutch Supercar Challenge met een 911 GT3. Ik reed ooit in een rondje 2:34 op Spa en heb ook wel eens gewonnen. We bedienden ook klanten op het circuit, maar daar zijn we inmiddels zeer selectief in geworden. Nu racen we nog af en toe met een speciaal geprepareerde 964, maar het moet wel leuk blijven allemaal, want je kunt daar heel snel heel veel geld aan uitgeven. Ik denk dat ik volgend jaar gewoon de zomeravondcompetitie ga rijden. Een hoop lol voor normale bedragen.”

Martijn vindt zijn werk iedere dag een feest, net als zijn vader Ton. In de loop der jaren hebben ze dan ook veel hilarische momenten meegemaakt. “Zo was er die meneer die zelf zijn versnellingsbak ging reviseren, met door ons geleverde onderdelen. Nadat hij de versnellingsbak had gemonteerd, was hij de trotse eigenaar van de enige Porsche ter wereld met 5 versnellingen achteruit en één vooruit... had hij het kroonwiel verkeerd om gemonteerd. We hadden ook ooit een Italiaanse brokkenpiloot als coureur in de Supercar Challenge. Nadat hij voor de derde maal dat seizoen zijn auto tijdens een race voor 25 procent had verwoest, werd hij tijdens de start van een race op het circuit van Zolder getorpedeerd. Na het optrekken van de rook en stofwolken bleek dat zijn auto met de bodemplaat op het asfalt stond. Zijn eerste legendarische woorden waren: ‘De auto staat toch wel weer klaar voor de volgende race hè? Deze race was precies twee weken later...’ **RS**