

WINGS & WHEELS

De hardblauwe RSR van André de Goede is geen auto voor introverte automobilisten. Het ruim 550 pk sterke monster klinkt alsof er een Nascar-auto wordt opgestart en zorgt dankzij zijn enorme spoilers en luchthappers voor veel bewonderende blikken. Ook bij de politie mag dit amper 1000 kilo wegende apparaat rekenen op veel belangstelling.

De RSR-tribute van André de Goede



TEKST: ERIK KOUWENHOVEN, FOTO'S: DAVID DE WIJN



Mooie details en goede fit & finish: oh zo belangrijk bij dit soort projecten...

Toen Ton Bakker van Waalgarage na het aanpassen van de motor de allereerste proefrit ging maken, ging het al meteen mis. “Ik zag de agenten met hun auto omdraaien”, vertelt Bakker senior. “Even later hielden ze me aan. Die agent liep naar mij toe, stelde zich voor en zei: ‘meneer, ik geloof nooit dat deze spoiler valt binnen de wettelijk voorgeschreven afmetingen. Ik heb in het verleden eigenaren van Honda Civics bekeurd met spoilers die kleiner waren dan die van uw auto’. Toen moest ik natuurlijk snel even een list bedenken...” Toegegeven, het feit dat deze auto opvalt bij de plaatselijke koddebeiers is niet geheel onbegrijpelijk. Wanneer je erachter rijdt, tel je meer gaten in de carrosserie dan in een Zwitserse gatenkaas en de spoilers zien eruit alsof ze door de raceafdeling van Kremer zelf zijn ontwikkeld. Ook het uitlaatgeluid zet ongetwijfeld nieuwe maatstaven bij de meetapparatuur. En dan de hardblauwe kleur, de perspex ramen en

de afschuwelijke acceleratie. Het is zelfs voor menig coureur een hele hand vol, zo’n auto met 550 pk op de achterwielen, maar niet voor eigenaar André de Goede. Het verhaal van deze RSR begint wanneer André de Goede binnenloopt bij Waalgarage in Broek in Waterland. Hij heeft deze auto heeft laten bouwen door Paul Veens. Het is een RSR-achtige auto met een 300 pk sterke motor, gebouwd op basis van een Porsche 911 SC van 1978 en voorzien van een 3.0 liter-motor met mechanische brandstofpomp. “André had de auto al zo’n jaar of tien in zijn bezit, vertelt Martijn Bakker, de zoon van Ton. “De bouw heeft vrij lang geduurd en ging in fases met dit als resultaat. Het was echt zijn droomauto, maar hij vond ‘m na verloop van tijd toch niet snel genoeg. Zelf rijdt hij namelijk als dagelijkse auto in een getunede Audi RS6 met 680 pk en gevoelsmatig ging hij in de Porsche steeds een stap terug qua vermogen. En dus vroeg hij ons of we iets voor hem konden betekenen.

Nou, dat konden wij wel, want we hadden net een race-Porsche gebouwd met een compressor erop. Dat hadden we daarvoor ook al een aantal maal gedaan, dus we waren redelijk ervaren op dat gebied. Een compressor is veel gemakkelijker om mee te rijden, maar het scheelt ook gewicht ten opzichte van een bi-turbo, waarbij je weer twee losse units nodig hebt. We zorgen er bovendien voor dat de motor compleet wordt getest voordat ‘ie wordt ingebouwd. André vond het al snel een goed idee.

Carillo en Mahle

“De basis wordt gevormd door de 993-motor met een inhoud van 3,6 liter, maar die hebben we eerst helemaal uit elkaar gehaald en voorzien van Carillo drijfstangen en 3.8 zuigers en cilinders van Mahle. Ook hebben we de motor een lagere compressieverhouding gegeven van 8,7:1. Verder hebben we de hydraulische klepstoters verwijderd en deze omgewisseld

Oppassen onder de hoogspanningskabels met zo’n spoiler.



“Een compressor is veel gemakkelijker om mee te rijden, maar het scheelt ook gewicht ten opzichte van een bi-turbo”



550 pk in een auto van iets meer dan 1000 kilo zorgt voor vuurwerk - soms letterlijk.



Compressor, intercooler, lichtere tuimelaars, andere kleppen: geen mogelijkheid werd onbenut gelaten om deze auto sneller te maken.



voor mechanische exemplaren en hebben we lichtere tuimelaars en zwaardere kleppen gemonteerd. Tevens zijn er andere kleppen geplaatst en titanium schotels. Als klap op de vuurpijl hebben we een Rotrex compressor toegevoegd, die maximaal 1 Bar druk levert. Met een intercooler erbij heeft de motor daardoor een vermogen van 550 pk en een koppel van 420 Newtonmeter bij 2.400 toeren. Het vermogen is eigenlijk nog flink wat meer, want we hebben de auto afgesteld in de winter bij een temperatuur van nul graden, maar op de testbank was het na een paar test-runs dik 30 graden binnen door de enorme warmte die de motor genereert. Zonder rijwindkoeling heeft de motor dan dus een stuk minder vermogen. Door de komst van de intercooler moest de vleugel eraf, want in die RSR-spoiler was geen ruimte voor de intercooler. Dus moest er een nieuwe oplossing worden gevonden. Nou wist

ik dat André's droomauto als klein jongetje altijd een Porsche 934 Group 5 auto was en dus heb ik hem de foto's gemaaild van een auto met een enorme Kremer-spoiler. 'Zet er maar op!', zei hij meteen. Bij de firma DP hadden ze nog wel zo'n vleugel liggen. Uiteindelijk moesten we nog wel iets veranderen om alle buizen et cetera onder de klep te houden, maar André vond 'm prachtig. Om gewicht te besparen hebben we het glas vervangen door plexiglas. Het is zelfs getint.

Het uiteindelijke afstelwerk van de motor doen we niet zelf, want daar gaat veel tijd overheen. Het is een leuk project, maar wanneer je het aantal uren gaat bekijken dat we erin hebben gestopt, is het eigenlijk niet winstgevend. Maar als je voor mensen als André je nek uitsteekt, blijven ze 100 jaar bij je als klant en dat is ook wat waard. Bovendien zijn wij sinds 1 oktober 2005 officieel benoemd tot Manthey Motors

Nederland en daarmee het verkoop- en inbouwpunt voor de Duitse Porsche tuner in Nederland. Dan is het goed als je je met zo'n project als dit kunt onderscheiden."

Aan het einde van het interview vragen we aan Bakker senior wat voor list hij nou precies heeft bedacht toen hij tijdens de eerste proefrit werd aangehouden door de politie. Bakker, lachend: "Oh, ik stapte uit en vroeg aan die agent of hij wel wist wat dit voor auto was? Dat deze Porsche rechtstreeks uit het museum komt en dat jonkheer Gijs van Lennep zelf met deze auto in 1973 de Mille Miglia heeft gewonnen en dat ik hem alleen voor een servicebeurt even meenam voor een blokje om. De agenten keken nog even bewonderend naar de uit 1978 stammende 'museumauto' die helemaal met nieuwe onderdelen is opgebouwd, lieten het bij een waarschuwing en reden vervolgens weg." **RS**

"ik stapte uit en vroeg aan die agent of hij wel wist wat dit voor auto was"

